

EU 編

【13】 大気汚染防止（移動発生源：自動車関連規制） —e-fuel で走行する ICE 車容認も電動化方針は変わらず — 製品系

全頁 11 ページ 詳細説明、リンクはサンプルのため削除しています。

法律/政策の名称	<p>軽量自動車 (Light-duty vehicles)</p> <p>CO<sub>2</sub> 排出規制</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EU の気候変動に関する野心強化に伴う新車の乗用車および小型商用車の排出性能基準強化に関して規則 (EU) 2019/631 を改正する 2023 年 4 月 19 日付け欧州議会および理事会規則 <a href="#">(EU) 2023/851</a></li> </ul> <p>...サンプルのため省略</p> <p>汚染物質排出規制 ..サンプルのため省略</p> <p>重量自動車 (Heavy-duty vehicles)</p> <p>CO<sub>2</sub> 排出規制...サンプルのため省略</p> <p>汚染物質排出規制...サンプルのため省略</p> <p>軽/重量車共通</p> <p>自動車型式認証および市場監視制度関連...サンプルのため省略</p>
現地語名称	(紙面の都合で割愛。各法律のリンクからご確認下さい。)
公布/施行日等	(紙面の都合で割愛。各法律のリンクからご確認下さい。)
カバー期間	2022 年 12 月初めから 2023 年 5 月終わり

バックグラウンド情報

本報告期間中、欧州委員会が 2021 年 7 月に Fit for 55 パッケージの一部として提出した「乗用車と小型商用車の CO<sub>2</sub> 排出基準に関する規則 (EU) 2019/631 の改正案」...[サンプルのため省略](#)

一連の経緯を表 1 にまとめる。

表 1：乗用車と小型商用車の新しい CO<sub>2</sub> 排出基準を定める規則の審議の経緯

日付		概要
2021 年	7 月 14 日	欧州委員会が気候対策パッケージ「Fit for 55」の一環で、「乗用車と小型商用車の CO <sub>2</sub> 排出基準に関する規則 (EU) 2019/631」の <a href="#">改正案</a> を発表。

...サンプルのため省略		
2023 年	2月14日	欧州議会が暫定合意内容を正式に採択
	...サンプルのため省略	
	4月25日	...サンプルのため省略 欧州議会および理事会規則 (EU) 2023/851」が公布される。

(出所：EnviX 作成)

## 最近の主な動向

### 1. 乗用車と小型商用車の CO<sub>2</sub> 排出性能基準に関する新しい規則が発効

2023 年 4 月 25 日の EU 官報に「EU の気候変動に関する野心強化に伴う新車の乗用車および小型商用車の排出性能基準強化に関して規則 (EU) 2019/631 を改正する 2023 年 4 月 19 日付け欧州議会および理事会規則 (EU) 2023/851」が掲載され、5 月 15 日に発効した。...サンプルのため省略

#### 1.1 新しい CO<sub>2</sub> 排出削減目標

新しい EU 全体の乗用車と小型商用車の CO<sub>2</sub> 排出削減目標は、表 2 に示すとおりである。...  
サンプルのため省略

表 2：EU の乗用車と小型商用車の CO<sub>2</sub> 排出削減目標 (値はいずれも 2021 年基準比)

適用開始	対象車両	規則 (EU) 2019/631	規則 (EU) 2023/851
2025 年	乗用車	...サンプルのため省略	
	小型商用車		
2030 年	乗用車		
	小型商用車		
2035 年	乗用車		
	小型商用車		

(出所：EnviX 作成)

#### 1.2 ZLEV インセンティブメカニズムの段階的廃止

2019 年に施行された規則 (EU) 2019/631 では、ZLEV (zero- and low-emission vehicle、テールパイプ CO<sub>2</sub> 排出量が 0~50g/km 以下の自動車) の普及促進のための新たなインセンティブメカニズムが新しく導入された。...サンプルのため省略

表 3：規則 (EU) 2023/851 が定める ZLEV ベンチマーク

適用開始日	対象車両	ZLEV ベンチマーク	
		規則 (EU) 2019/631	規則 (EU) 2023/851

2025 年 1 月 1 日	乗用車	...サンプルのため省略
	小型商用車	
2030 年 1 月 1 日	乗用車	
	小型商用車	

(出所：規則 (EU) 2019/631 および規則 (EU) 2023/851 を基に EnviX 作成)

### 1.3 ライフサイクル全体の CO<sub>2</sub> 排出量

改正規則では、自動車のライフサイクル全体にわたる CO<sub>2</sub> 排出量の評価およびデータ報告のための方法論に関する欧州委員会の義務などを定めた条項が、以下のとおり挿入された (太字は EnviX)。

【規則 (EU) 2023/851 第 7a 条 ライフサイクル CO<sub>2</sub> 排出量】

...サンプルのため省略

### 1.4 見直し条項

規則の見直し条項は、以下のとおり修正されている (太字は EnviX)。

【規則 (EU) 2023/851 第 15 条 1 項】

欧州委員会は、2 年ごとの報告に基づいて (注：同報告については第 14a 条の下で規定)、**2026** 年に、本規則の有効性と影響を見直し、その結果を欧州議会および理事会に報告するものとする。...サンプルのため省略

### 1.5 e-fuel

さて、冒頭でも触れたが、ドイツ政府は規則案の成立が間近に迫った段階で、2035 年以降も e-fuel を燃料とする内燃機関 (ICE) 搭載車の販売を認めることを要求し、EU 理事会における採決での拒否権の行使をちらつかせた。ドイツと欧州委員会／理事会の間の交渉の落としどころは、以下のテキストにあった。...サンプルのため省略

【規則 (EU) 2023/851 前文 (Recital) 11】

...サンプルのため省略

実際のところ、この前文 11 は、ドイツの介入の前後でほとんど修正されていない。ただし、...サンプルのため省略「欧州委員会の声明 (Statement by the Commission)」として以下の記述がある (太字は EnviX)。

欧州委員会は、特に乗用車と小型商用自動車の CO<sub>2</sub> 排出基準に関する規則に関連して、...**サンプルのため省略**...欧州委員会は、少なくとも同法案の法的内容を実施するために、CO<sub>2</sub> 規則の改正などの別の立法手段をとる。

## 2. 欧州委員会、重量車 CO<sub>2</sub> 排出性能基準を定める規則案を発表

欧州委員会は 2023 年 2 月 14 日、トラックやバスなどの重量車（新車）を対象とする新たな CO<sub>2</sub> 排出性能基準を定める、「新しい重量車の CO<sub>2</sub> 排出性能基準の強化および報告義務の統合に関連して規則（EU）2019/1242（注 1）を改正し、...サンプルのため省略  
現行規則（EU）2019/1242 を改正するものである。本規則案の要点を表 4 にまとめる。

表 4：重量車 CO<sub>2</sub> 排出性能基準を定める規則案のポイント

項目	内容
適用範囲	適用範囲が、以下の車両に拡大されている（注 1）。詳細は、規則案原文の第 1 条（2）（a）を参照。...サンプルのため省略
	CO <sub>2</sub> 削減目標の適用除外：...サンプルのため省略
CO <sub>2</sub> 排出削減目標	新しい重量車の EU 平均 CO <sub>2</sub> 排出量を、以下に示す三段階にわたって削減することを義務付ける...サンプルのため省略
	...サンプルのため省略
見直し条項	欧州委員会は、...サンプルのため省略...するものとする。
発効	本規則は、...サンプルのため省略...本規則は、その全体が拘束力を有し、すべての加盟国において直接適用される。

（出所：欧州委員会の資料を基に EnviX 作成）

...サンプルのため省略

なお、e-fuel に関しては、欧州委員会は今回、これを同規則案に含めることは適切ではないとの考えを示した。

## 今後の展開とスケジュール

### ■ 乗用車と小型商用車の CO<sub>2</sub> 排出性能基準に関する新しい規則（EU）2023/851

分類	期限	内容
ライフサイクル全体の CO <sub>2</sub> 排出量関連	2025 年末まで	...サンプルのため省略
	2025 年末まで	
e-fuel 関連	規則（EU）2023/851 採択直後	
	2023 年秋	
規則（EU）2023/851 見直し	2026 年	

### ■ 重量車向けの新たな CO<sub>2</sub> 排出性能基準を定める規則案

EU の通常立法手続きに従って欧州議会と EU 理事会が審議し、両機関の承認で成立する。最新の審議状況は下記 URL で閲覧可能である。

- ...サンプルのため省略

### ■ Euro 7

欧州委員会が 2022 年 11 月 10 日に発表した、EU の新たな自動車排出基準を定める Euro 7 規則案 (詳細は、前号 (29 号) 参照) は、EU の通常立法手続きに従って欧州議会と EU 理事会が審議している。両機関の承認で成立する。最新の審議状況は下記 URL で閲覧可能である。...[サンプルのため省略](#)

## EnviX 展望と見解

### ■ e-fuel

一部の報道では、EU が 2035 年以降も e-fuel で走行する ICE 車を登録する可能性を残したことが「EU の方針転換」として報じられているが、今回の決定はどちらかという追加的措置としての要素が強く、実際のところ、「2035 年全新車ゼロエミッション化に向けて車両の電動化を推進する」という EU の方針そのものには特段の変更は見られない。このため、これが実体を伴う方針転換であるのかどうかは、欧州委員会がこれから提出する法案の内容を踏まえた上でないと判断できないように思う。

専門家の間では、e-fuel の変換効率、利用可能性、価格といった観点から、...[サンプルのため省略](#)...あるようだ。[サンプルのため省略](#)

それでも、2035 年以降も e-fuel で走行する ICE 車の登録を認めるための扉は閉ざされないことになったわけで、欧州委員会がこれからどのような法案を出してくるのか、...[サンプルのため省略](#)...、関連業界の関心の高いところであろう。...[サンプルのため省略](#)...

### ■ ライフサイクル全体の CO<sub>2</sub> 排出量

e-fuel 騒動の陰に隠れてあまり注目されていないように見受けられるのだが、規則 (EU) 2023/851 の中に、...[サンプルのため省略](#)...対象としている限り、これまでのように EU レベルでの CO<sub>2</sub> 排出量削減に大きく貢献することはできなくなり、持続可能な電池製造の促進に寄与することもない。

## その他関連動向

### ■ ドイツ連邦政府の道路交通 e-fuel 促進策を独フラウンホーファー-ISI が批判

e-fuel についての議論は、ドイツ国内でもいまだに喧々譁々の様相を呈している。」...[サンプルのため省略](#)...と結論付けている。

【2023.06.05 et】