

米国・カナダ編

【1】 米国：EV、バッテリー、充電設備—自動車メーカーによるバッテリーの囲い込み合戦激化— 工場系 [全 5 ページ](#)

法律/政策の名称	(1) リチウムバッテリーに関する国家計画 2021-2030 (2) インフレ抑制法
現地語名称	(1) National Blueprint for Lithium Batteries, 2021-2030 (2) Inflation Reduction Act サンプルのためリンクは削除
公布/施行日等	(1) 2021 年 6 月 8 日発表 (2) 2022 年 8 月 16 日可決
カバー期間	2022 年 6 月初めから 2022 年 11 月終わり

バックグラウンド情報

■国内のバッテリーサプライチェーン強化に向けた助成が開始

2022 年 5 月 22 日、米国エネルギー省 (DOE) は、インフラ投資雇用法に基づき、米国内における電気自動車 (EV) 用バッテリーのサプライチェーン構築に向けた総額 30 億ドル (約 4050 億円、1 ドル=135 円で換算、以下同様) を超える助成金プログラムを開始した。サンプルのため省略...

助成金額はと用途は以下の通り。

サンプルのため省略...プロジェクトなどとなっている。

■インフレ抑制法、EV の早期普及につながるのか

2022 年 8 月 16 日、過度なインフレを抑制すると同時に、エネルギー安全保障や気候変動対策を迅速に進めることを目的とした法律「インフレ抑制法」が成立した。サンプルのため省略...

さらに、主に(1)~(4)の要件が追加された。

(1) サンプルのため省略...

最近の主な動向

■バッテリー関連施設が建設ラッシュ

米国では、EV 関連の生産に向けた巨額投資案件が相次いでいる。特に顕著なのが「バッテリー工場」への投資加速である (表 1 参照)。米国では現在、フォード、GM、テスラの国内メーカーをはじめ、海外メーカーも進出し、それぞれ新たな工場への多額の投資を発表した。以下に各社の投資の概要を紹介する。

サンプルのため省略...

【表 1 民間企業によるバッテリー関連事業 (直近 6 ヶ月以内)】

8 月	パナソニック・エナジー、カンザス州に約 5,500 億円の Li イオンバッテリー工場建設計画を発表...
	サンプルのため省略...
11 月	
	包括的な EV 充電ソリューションで Qmerit と提携...

【表 2 民間企業による EV 関連事業 (直近 6 ヶ月以内)】

6 月	現代自動車グループ、2025 年まで約...
	サンプルのため省略...
8 月	GM とリベント、2025 年から 6 年間の...契約を締結
	サンプルのため省略...
11 月	BMW グループ、米国での EV 製造に...提携
	サンプルのため省略...

今後の展開とスケジュール

■インフレ抑制法

サンプルのため省略...

■GM、インディアナ州に国内 4 番目となる工場を計画中か

サンプルのため省略...

EnviX 展望と見解

米国の EV 化が進むにつれ、自動車メーカーやバッテリーメーカーが北米に生産拠点を移転・拡大する動きが相次いでいる。国内サプライチェーンの構築は、バイデン政権だけの優先事項ではない。メーカーは、あの手この手でサプライチェーン戦略を強化している。

そんな中、2022 年 8 月に施行された「インフレ抑制法」だが、同法に盛り込まれた EV の購入に対する税額控除要件に対して、以下のような点から米国内外から見直しを求める声が上がっている。

サンプルのため省略...

【2022.12.05 MN】

